

Sujet : [INTERNET] ENQUETE PUBLIQUE CHRONOLIGNES

De : Laurent Chignard

Pour : pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr <pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr>

Date : 04/04/2024 10:55

Bonjour.

Concernant le projet Chronolignes:

1.La rue Eichtal et l'avenue Heuzé n'ont pas de continuité cyclable.

2.Je note également l'absence de séparation physique entre le stationnement et le flux cycliste. Seule une surélévation de 12 cm (trop basse) à priori est prévue. Non indiquée dans le projet.

Indispensable pour éviter le stationnement sauvage sur la piste.

3.Le projet doit s'accompagner d'un plan de circulation efficient afin de répondre à la stratégie bas carbone. Semi impasse, tête bêche, sens unique etc...Afin de faire en sorte que les axes qui ont vocation à être des axes de dessertes le soient réellement.(trafic très bas et potentiel vitesse bas)

4.Absence de bande de séparation pardonnante entre le revêtement piéton et le revêtement vélo. Et absence de chanfreinage .Les bordures (angle droit) amenant un danger pour les cyclistes.(contact pédale ou chute). Absence de surélévation de l'espace dévolu aux piétons créant ainsi ex nihilo un conflit piéton/vélo.

5. Les 2 giratoires face au tunnel Wilbur Wright sont à améliorer. Surtout celui de l'avenue Voltaire. Revêtement non homogène. Et angle de giration voiture / vélo non orthogonal. Un carrefour à la hollandaise aurait été plus judicieux.

Cordialement.

Laurent Chignard.